

## ศุลกากรฝรั่งเศสเปิดตัวโครงการ smart border

ตั้งแต่วันที่ 30 มีนาคม 2562 เป็นต้นไป ศุลกากรฝรั่งเศสจะใช้ smart border (la frontière intelligente) ในการบริหารจัดการชายแดนที่ด่าน le Calais และด่านช่องแคบอังกฤษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายสินค้าด้วยรถบรรทุก ภายหลังจากที่สมาชิกภาพของสหราชอาณาจักรในสหภาพยุโรปสิ้นสุดลง smart border ของฝรั่งเศสมีลักษณะเด่น 3 ประการ เพื่อให้ผู้ใช้บริการสามารถผ่านชายแดนได้โดยอัตโนมัติ ดังนี้

1. ผู้ใช้บริการสามารถผ่านพิธีการศุลกากรจนแล้วเสร็จก่อนเดินทางมาถึง โดยระบบจะออกบาร์โค้ดสำหรับใบขนสินค้าที่ผู้ใช้บริการต้องเก็บรักษาไว้
  2. มีระบบระบุอัตลักษณ์ของยานพาหนะและบาร์โค้ดของใบขนสินค้าสำหรับสินค้าที่ขนส่ง
  3. มีระบบส่งข้อความอัตโนมัติไปยังผู้ใช้บริการเพื่อแจ้งให้ผ่านด่านได้โดยไม่ต้องหยุดยานพาหนะ
- บาร์โค้ดดังกล่าวจะเชื่อมโยงหมายเลขทะเบียนของยานพาหนะเข้ากับใบขนสินค้าซึ่งบันทึกข้อมูลสินค้าทั้งหมดที่ยานพาหนะบรรทุก โดยอัตลักษณ์ของยานพาหนะจะถูกตรวจสอบยืนยันจากหมายเลขทะเบียนเมื่อเดินทางมาถึงด่านศุลกากร จากนั้น ระบบจะจัดช่องทางให้โดยอัตโนมัติว่า ต้องผ่านช่องสีเขียวหรือช่องสีส้มตามสถานะของใบขนสินค้า โดยหากเป็นช่องสีเขียว จะสามารถผ่านด่านได้โดยทันทีโดยไม่ต้องหยุดยานพาหนะ แต่หากเป็นช่องสีส้ม ต้องผ่านการควบคุมตรวจสอบทางศุลกากรต่อไป

วิธีการนี้ช่วยให้เจ้าหน้าที่สามารถติดตามการเคลื่อนที่ของยานพาหนะระหว่างที่ผ่านด่านศุลกากรได้ และเมื่อยานพาหนะผ่านชายแดนเรียบร้อยแล้ว จะไม่สามารถเดินทางย้อนกลับได้อีก

ทั้งนี้ องค์การศุลกากรโลก (WCO) ได้กำหนดให้ปี 2562 เป็นปีของ smart border โดยส่งเสริมให้ศุลกากรนำเทคโนโลยีสมัยใหม่มาใช้ในการบริหารจัดการชายแดนโดยอัตโนมัติเพื่ออำนวยความสะดวกในการเคลื่อนย้ายสินค้า ผู้คน และยานพาหนะ โดยไม่ละเลยความมั่นคงปลอดภัย โครงการดังกล่าวของฝรั่งเศสจึงอาจเป็นตัวอย่างหนึ่งในการยกระดับศุลกากรให้เทียบเท่ากับมาตรฐานโลก

### อ้างอิง

Direction générale des douanes et droits indirects. *La frontière intelligente*. <http://www.douane.gouv.fr/articles/a16143-la-frontiere-intelligente>. Accessed 28 March 2019.